

Aplikace Obecné metodiky MKA pro hodnocení efektivnosti projektů Staveb pro cestující

Pravidla hodnocení a význam jednotlivých kritérií viz "Obecná metodika multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivnosti projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek"

!Vyplňujte pouze žlutá pole!

1) Název projektu :

Výstavba čekárenského přístřešku v zastávce Petrovice nad Úhlavou

2) Identifikace stanice/zastávky a trati:

traťový úsek 0361 12, kilometrická poloha 37,3 km + 42 m

3) Druh hodnocení:

Hodnocení souboru staveb rozdílného charakteru

4) Stavební náklady dle charakteru stavby:

1. Nástupišť a přístupové komunikace na nástupišť

2. Přístřešky

3. Osvětlení

4. Informační systém

4 a. z toho náklady na související kabelové vedení do místa ovládání informačního systému

Ostatní objekty nezapočitatelné

Celkem

Započitatelné náklady objektu (mil. Kč)	z toho (mil. Kč)	Poznámka	Podíl započitatelných nákladů	5) Stručný popis návrhu opatření
0,136			32%	Betonová zámková dlažba ve stávající trase vyšlapané cesty, ooděl příkopu - vč. trojmadlového zábradlí.
0,246			57%	Plechový přístřešek, vč. mobiliáře v provedení antivandal (lavice, odpadkový koš, uzamykatelná vitrina)
0,033			8%	Vnitřní osvětlení přístřešku, vč. přípojky NN od stožáru OS2. Ve stejné trase povede i zemnicí kabel.
0	0		0%	Není obsahem projektu
0,016			4%	Orientační systém - tabule s názvem zastávky a směrem jízdy vlaků
0,431				

Vylučovací pravidlo:

- Nástupišť a přístupové komunikace na nástupišť
- Přístřešky
- Osvětlení
- Informační systém

Bodové pravidlo:

- Nástupišť a přístupové komunikace na nástupišť
- Přístřešky
- Osvětlení
- Informační systém

Vážený bodový průměr:

Výsledné multikriteriální hledisko:

Poznámka:

Investičně rozhodující stavba	Splnění vylučovací podmínky stavebních nákladů na objekty pro cestující (viz Metodika kapitola 3 - Multikriteriální hodnocení)	Splnění vylučovací podmínky získání alespoň 1 bodu v každé kategorii MKA (viz Metodika kapitola 3 - Multikriteriální hodnocení)
-		
ANO	ANO	ANO
-		
-		

Váha	Poznámka	Počet bodů MKA
32,8%		5
59,3%		5
8,0%		4
0,0%		NEHODNOCENO

4,9

Projekt lze doporučit k financování

Nástupiště a přístupové komunikace na nástupiště

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Výstavba čekárenského přístřešku v zastávce Petrovice nad Úhlavou

traťový úsek 0361 12, kilometrická poloha 37,3 km + 42 m

Bodové pravidlo		
1.	Koncepce technického řešení	max 3 body
Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů dosahují do 1,2 násobku normových hodnot.	ANO	2
Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů jsou v rozmezí 1,2 - 1,5 násobku normových hodnot.	NE	
Šířkové parametry rozhodujících stavebních objektů přesahují nad 1,5 násobku normových hodnot.	NE	
Zdůvodnění:	Šířka přístupové komunikace je 1,6 m - šířka uvedená v normě TSI	
Provozně úsporné řešení (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Je přístup na nástupiště zajištěn pomocí centrálního přechodu, přes přejezd či chodníkem ze stávající komunikace?	ANO	1
Je přístup na nástupiště zajištěn mimoúrovňově pomocí podchodu či nadchodu (s využitím schodiště a výtahu nebo šikmého chodníku)?	NE	
Je přístup na nástupiště zajištěn mimoúrovňově pomocí podchodu či nadchodu s využitím eskalátorů nebo travelátoru, nebo je přístup na nástupiště zajištěn více podchody či nadchody?	NE	
Zdůvodnění:	Přístupová komunikace vede k nástupišti od stávající silnice ve stávající trase vyšlapané cesty.	
2.	Význam pro cestující	max 3 body
Počet cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici vyšší než 500 osob?	NE	
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici mezi 100 a 500 osob včetně?	NE	
Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici méně než 100 osob?	ANO	0
Zdůvodnění:	Denní frekvence je 4 osoby.	
Zkrácení přístupové vzdálenosti, návaznost na jiný záměr		
Je realizací stavby zkrácena přístupová vzdálenost na nástupiště?	NE	
Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě nebo jsou v železniční stanici nebo zastávce provozována nízkopodlažní vozidla?	NE	
Zdůvodnění:	Stávající stav se nemění	
3.	Provozní a bezpečnostní aspekty	max 3 body
Bezbariérovost		
Směřuje projekt k zajištění užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace?	ANO	1
Zdůvodnění:	Stavba splňuje požadavky vyhl. 398/2009 a normy TSI.	
Bezpečnost (vyberte max. jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Zvyšuje projekt bezpečnost pohybu cestujících vyloučením přecházení kolejí?	NE	
Zvyšuje projekt bezpečnost pohybu cestujících omezením přecházení kolejí?	NE	
Zdůvodnění:	Stávající stav se nemění	
Provozní spolehlivost		
Zvyšuje projekt provozní spolehlivost nebo zkracuje cestovní doby?	ANO	1
Zdůvodnění:	Současný povrch je bez úpravy (přírodní terén) - bude nahrazen rovným a udržitelným povrchem.	
Multikriteriální hledisko		
Celkový počet bodů		5
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?		NE
Splnění bodového pravidla		NE

Přístřešky

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Výstavba čekárenského přístřešku v zastávce Petrovice nad Úhlavou

traťový úsek 0361 12, kilometrická poloha 37,3 km + 42 m

Bodové pravidlo		
1.	Koncepce technického řešení	max 3 body
Plošné parametry (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Plošné parametry do 1,2 násobku plochy 0,5 m ² na cestujícího	NE	
Plošné parametry 1,2 - 1,5 násobku plochy 0,5 m ² včetně na cestujícího	NE	
Plošné parametry nad 1,5 násobku plochy 0,5 m ² na cestujícího	ANO	0
Zdůvodnění:	Návrh splňuje minimální požadavek ČSN 73 4959 - tzn. 6 m ² .	
Provozně úsporné řešení (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Splňuje projekt podmínky provozně úsporného řešení?	ANO	1
Splňuje projekt podmínky méně provozně úsporného řešení?	NE	
Projekt nesplňuje podmínky ani méně úsporného řešení.	NE	
Zdůvodnění:	Plechový přístřešek bez prosklených částí.	
2.	Význam pro cestující	max 3 body
Počet cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
U přístřešků s plochou menší nebo rovno 50 m ² : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce vyšší než 250 osob? U přístřešků s plochou větší než 50 m ² : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce vyšší než 1500 osob? U sociálního zařízení je denní obrat vyšší než 1500 osob?	NE	
U přístřešků s plochou menší nebo rovno 50 m ² : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce mezi 100 a 250 osob včetně? U přístřešků s plochou větší než 50 m ² : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce mezi 500 a 1500 osob včetně? U sociálního zařízení je denní obrat vyšší než 250 osob?	NE	
U přístřešků s plochou menší nebo rovno 50 m ² : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce nižší než 100 osob? U přístřešků s plochou větší než 50 m ² : je denní obrat v žel. stanici nebo zastávce nižší než 500 osob?	ANO	0
Zdůvodnění:	Denní frekvence cestujících je do 10 osob.	
Návaznost na jiný záměr		
Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě?	ANO	1
Zdůvodnění:	Demolice původní zděné čekárny.	
3.	Provozní a bezpečnostní aspekty	max 3 body
Bezbariérovost		
Směřuje projekt k odstranění bariér pro uživatele nebo ke zlepšení prostorové průchodnosti?	ANO	1
Zdůvodnění:	Stavba splňuje požadavky vyhl. 398/2009 a normy TSI.	
Bezpečnost		
Zvyšuje projekt bezpečnost?	ANO	1
Zdůvodnění:	Přístřešek nahradí původní zděnou budovu, která byla v havarijním stavu (možný nelegální pobyt osob). Přístřešek bude osvětlen, dojde k odstranění termyných zákoutí.	
Zkrácení přístupových cest		
Směřuje projekt ke zkrácení přístupových cest cestujících?	ANO	1
Zdůvodnění:	Přístřešek bude umístěn na hraně podélných základových konstrukcí původní budovy - původní čekárna byla z kratší strany budovy, tedy přístupová vzdálenost byla delší.	
Multikritériální hledisko		
Celkový počet bodů	5	
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?	ANO	
Splnění bodového pravidla	ANO	

Osvětlení

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Výstavba čekárenského přístřešku v zastávce Petrovice nad Úhlavou

traťový úsek 0361 12, kilometrická poloha 37,3 km + 42 m

Bodové pravidlo		
1.	Koncepce technického řešení	max 3 body
Technické řešení		
Udržovaná osvětlenost roviny plochy pro cestující překračuje norm. požadavek Em o méně než 0,5 násobek X		ANO
Udržovaná osvětlenost roviny plochy pro cestující překračuje normový požadavek Em o více než 0,5 násobek X a méně než X		NE
Udržovaná osvětlenost roviny plochy pro cestující překračuje normový požadavek Em o více než X		NE
<u>Zdůvodnění:</u>	Osvětlení splňuje drážní normové hodnoty.	
Neužitečné světlo na minimum		
Řešení omezuje tzv. neužitečné světlo na minimum		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	Nově instalované LED svítidlo bude zavěšeno pod střechou přístřešku a bude tak osvětlovat pouze jeho interiér.	
2.	Význam pro cestující	max 3 body
Počet cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Je denní obrat v železniční zastávce nebo stanici vyšší než 500 osob?		NE
Je denní obrat v železniční zastávce nebo stanici mezi 100 a 500 osob včetně?		NE
Je denní obrat v železniční zastávce nebo stanici méně než 100 osob?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	Denní frekvence cestujících je 4 osoby.	
Návaznost na jiný záměr		
Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě nebo směřuje projekt k odstranění nesouladu stavu s požadavky § 21 vyhl. č. 177/1995 Sb.?		ANO
<u>Zdůvodnění:</u>	Na zastávce není v současné době žádný objekt řešící čekání cestujících - návrh nového přístřešku.	
3.	Provozní a bezpečnostní aspekty	max 3 body
Bezpečnost		
Směřuje projekt ke zvýšení bezpečnosti?		NE
<u>Zdůvodnění:</u>	Nástupiště je osvětleno - stávající stav vyhovující	
Technologie a životní prostředí		
Je osvětlení ovládáno pouze místně či dálkově?		ANO
Směřuje projekt k technologicky vyspělejšímu způsobu provozu osvětlení ovládáním fotobuňkou a časovým spínačem?		NE
Je zajištěn technologicky vyspělý způsob provozu osvětlení ovládáním fotobuňkou, časovým spínačem a doplněním o indikatory cestujících?		NE
<u>Zdůvodnění:</u>	Osvětlení přístřešku ovládáno stejně jako veřejné osvětlení.	
Multikriteriální hledisko		
Celkový počet bodů		4
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?		NE
Splnění bodového pravidla		NE

Informační systém

Název projektu :

Identifikace

stanice/zastávky a trati:

Výstavba čekárenského přístřešku v zastávce Petrovice nad Úhlavou

traťový úsek 0361 12, kilometrická poloha 37,3 km + 42 m

Bodové pravidlo		
1.	Koncepce technického řešení	max 3 body
Investiční náročnost (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
	Prvky informačního systému jsou umístěny pouze na přístupu k nástupištím nebo se jedná o rekonstrukci stávajícího systému.	
	Prvky informačního systému jsou umístěny na přístupu k nástupištím a na jednotlivých nástupištích (maximálně jeden zobrazovací prvek na hranu koleje a výstup z podchodu).	
	Prvky informačního systému jsou umístěny i na jiných místech kromě uvedených v předcházejícím.	
<u>Zdůvodnění:</u>		
Provozně úsporné řešení		
	Splňuje projekt podmínky provozně úsporného řešení?	
<u>Zdůvodnění:</u>		
2.	Význam pro cestující	max 3 body
Počty cestujících (vyberte pouze jedno odpovídající splnění kritéria!)		
	Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici vyšší než 2000 osob?	
	Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici mezi 500 a 2000 osob včetně?	
	Je denní obrát v železniční zastávce nebo stanici méně než 500 osob?	
<u>Zdůvodnění:</u>		
Návaznost na jiný záměr		
	Navazuje projekt na jiný záměr jiného investora (obce, kraje) v téže lokalitě?	
<u>Zdůvodnění:</u>		
3.	Provozní a bezpečnostní aspekty	max 3 body
Využitelnost pro nevidomé a slabozraké		
	Jedná se o informační systém, který umožňuje využití pro nevidomé a slabozraké?	
<u>Zdůvodnění:</u>		
Časový odstup vlaků		
	Zastavují u nástupiště v jednom směru jízdy vlaky s rozdílnými cílovými stanicemi s časovým odstupem menším 20 minut?	
<u>Zdůvodnění:</u>		
Přestupní bod		
	Je železniční stanice přestupním bodem mezi vlaky?	
	Je v železniční stanici nebo zastávce přestup na jiný druh veřejné dopravy?	
<u>Zdůvodnění:</u>		
Multikriteriální hledisko		
Celkový počet bodů		NEHODNOCENO
Dosahuje každá skupina bodových kritérií alespoň jeden bod?		NEHODNOCENO
Splnění bodového pravidla		NEHODNOCENO